



歓迎 SLオホーツク号 in 北見

鉄ちゃん/撮リテツ 北見カンファレンス

とぎ：平成24年6月29日(金) 午後1:00~2:30
場所：蕨子岬 大丸 お休み岬(北見市北2条西2丁目)

主催：CTC北見まちづくり会
共催：フオト集団「サークル北映」/あるさと釧路輪船協賛ネットワーク
協賛：(株)蕨子岬 大丸 / 北見工大鉄道研究会
後援：北見市

今日のお題

- SLオホーツク号の運行形態と時刻表
- お立ち台情報の現地発信/撮影スボットガイド
- 撮影の注意とマナー

運行形態

- 運転日：平成24年6月30日(土)・7月1日(日)の2日間
- 運転区間：北見~知床斜里(90.3Km)
- 使用車両：機関車「C11-207」+客車4両(全席指定)+DL1両(※定員256名)



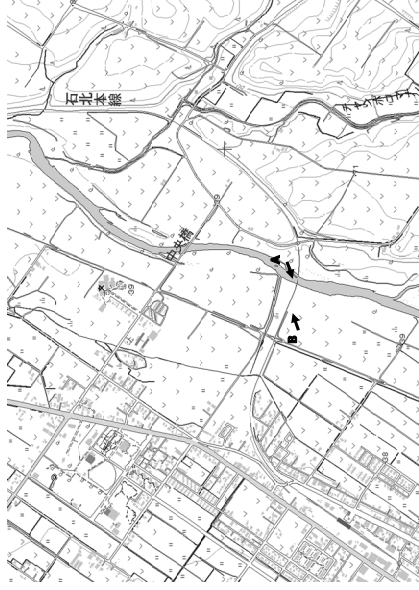
SLオホーツク号のヘッドは北見に向っての運転、
従って、SL正面は「上り」になります

SLオホーツク号の運転時刻表

停車駅	北見	知床	女満別	網走	北見	原付花岡	浜小清水	知床斜里
下り	発	9:02	9:31	10:08	11:24	11:31	11:41	12:10
上り	発	13:24	13:54	14:02	14:11	15:31	16:03	16:30

第2常呂川橋梁

端野～緋牛内



5

■ A地点

- 常呂川からの府眼で狙う、深いよしわらを越えるのに難行苦行。

■ B地点

- 広い川幅にかかる第2常呂川橋梁(L=399m)を通過するチャンスを狙う。

■ アクセス

- 端野駅から車で約10分、徒歩で15分。北見市街から車で20分。

6

東15線橋梁

端野～緋牛内



7

- 第2常呂川橋梁の緋牛内側の出口の踏切

- 朝の下りが狙い目

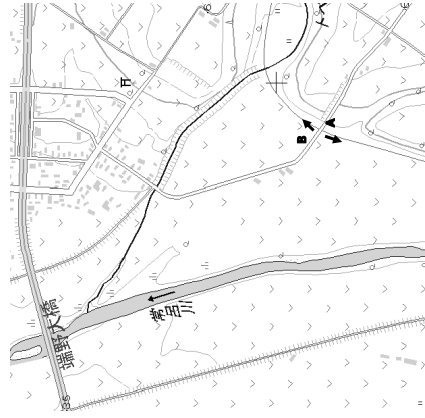
■ アクセス

- 端野駅から車で10分、北見駅から車で20分

8

平成新橋（タマネギ跨線橋）

端野～緋牛内



9

■ A地点・B地点（跨線橋上から列車を狙う）

- 周辺はタマネギの産地、オホーツクの青い空と畑の緑が映えるポイント。四季折々、農地の移ろいを絡めた構図を楽しむことが出来る。
 - 緋牛内側はカーブを抜け出て来た列車を狙える、端野側は直線で疾走してくる列車を狙える。
 - 朝方は山際が日陰になる、緋牛内方面を狙えば日中は順光。
 - 上りをタ方のナナメの光でヘッドを狙う。
- #### ■ アクセス
- 端野駅から車で15分、北見市街から車で25分。

10

第3美幌線踏切

緋牛内～美幌



11

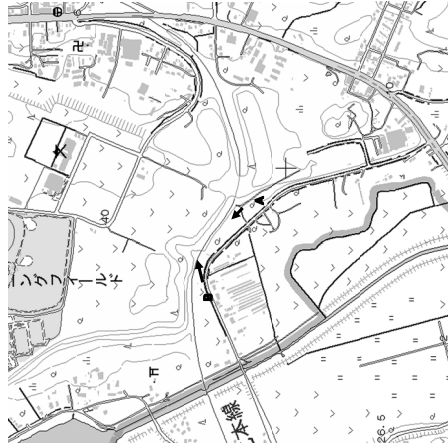
■ A地点、B地点

- あまり知られていない踏切で緋牛内側はカーブを抜けて直線、着幌側は沢にそって直線。
 - 午前中は緋牛内に向かって順光。午後は美幌に向かって順光。
- #### ■ アクセス
- 美幌駅から車で25分。

12

呼人周辺

網走市内～美幌



13

■ A 地点

- かつてはSLの有名撮影ポイントであった、現在は周囲の木々が伸びてアングル探しに苦労をする。見通しの悪い区間なので、線路際の撮影は遠慮したい。
- 午前中はサイド順光、昼には逆光となる。

■ B 地点

- 道路沿いから気楽に撮影が出来る。
- 午前中はサイド順光。夕方は線路際に山の陰が伸びてくる。

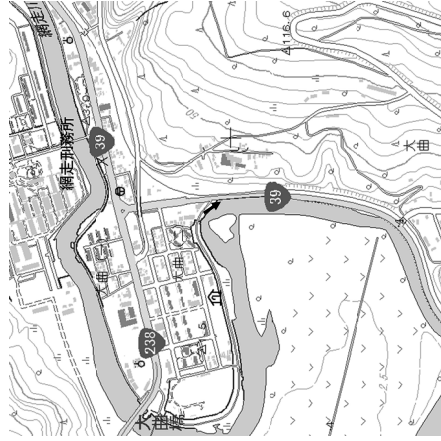
■ アクセス

- 呼人駅から車で5分。徒歩25分。

14

網走湖 湖口

呼人～網走



15

- 大曲団地から湖の土手に出る、手前に網走湖を入れて撮影。

- 午前中は山際は日陰になる(なるべく空は入れない、白飛び)。午後は順光。

■ アクセス

- 網走駅から車で10分。徒歩で25分。

16

北浜駅展望台 北浜駅構内



17

- 旅人の聖地、旅行者が必ず立ち寄り寄る北浜駅の撮影ポイント。オホーツク海に沿って走る列車を撮影出来る。展望台は収容人員が限られているので、譲り合って撮影。
- 網走方面を狙っての光線は終日良好。

18

涛沸川橋梁 北浜～原生花園



19

- 有名でお手軽な撮影ポイント。涛沸川と空の色、鉄橋の赤のコントラストが美しい。
- 午前中は半逆光気味。午後からは順光。

20

原生花園周辺 浜小清水～止別



21

A 地点

- 転石踏切 (ロープが遮断機代わり) を渡り、原生花園の丘陵にカメラをセット。
- お花畑 (ハマナス、エソスカシコリ、エンキスゲ)、馬の放牧などを背景に列車を配置する。今年の運転は知床斜里に向かって、機関車が後ろ向きになる。
- 北浜方面に向かって午前中は順光。

B 地点

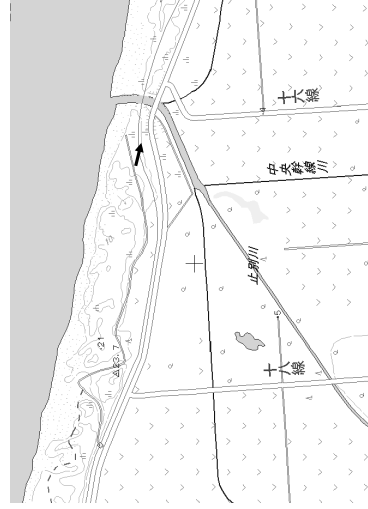
- お花畑と斜里岳を入れる構図を探す。網走に向かってSはヘッドになる。
- 浜小清水に向かって午後は順光。

アクセス

- 原生花園駅までは網走市街から車で30分。浜小清水までは網走市街から車で35分。

22

止別鉄橋 浜小清水～止別



23

- 誰もが知っている有名な場所。オホーツク海と線路が望める絶好のポイント。

- 注意したいのは車を止める場所、鉄橋周辺に車を止めてしまうと、画面に映り込んでしまうので、駐車場所には配慮が必要だ。

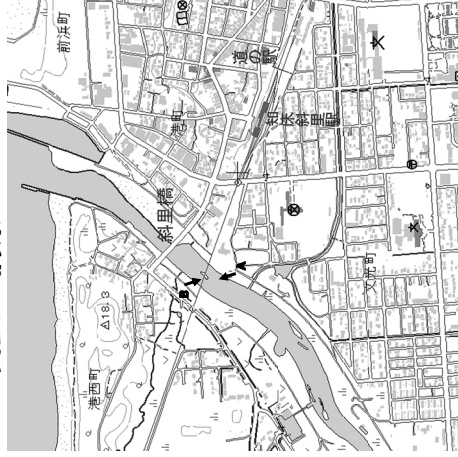
- 午前は逆光、昼前後から順光。

アクセス

- 浜小清水駅から車で10分。

24

斜里川橋梁 止別～和床斜里



25

■ A地点

- 斜里市街に入る手前の場所。海側から鉄橋を望み、背景に斜里岳を入れる構図が期待できる。
- 光線は終日順光。

■ B地点

- 止別方面から鉄橋(L=137m)にさしかかる列車、知床斜里駅を出発した列車を後追いなどで撮影。
- 光線は終日順光。

■ アクセス

- 知床斜里駅から車で5分、徒歩で10分。

26

撮影の注意とマナー

■ 準備について

- 山間部の峠などの撮影は上着が必需品。
- 地方の小さなカメラ店ではリバーサルフィルムを扱っていない。
- デジカメのメモリーなどは普通の値段で入手可能。

27

■ 移動について

- ガソリンはメーターが半分になったら給油、夜間営業の店は都市圏以外は皆無に等しいので要注意。
- スピードの出し過ぎに注意。
- 地図はなるべく新しいものを用意。
- 携帯電話は市街地が途切れるとすぐに圏外になる。

28

■ 現地での注意

- 撮影地には目的車両の1時間前に到着。
- 撮影ボジションの雑草処理は必須科目（オオイタドリ、クマザサ、ウド）。
- 虫除け対策（袖の長い衣服、帽子と虫除けスプレーなど）。
- ヒグマ情報の収集（交番やコンビニで）。
- ヒグマ避けの鈴や携帯ラジオは必修アイテム。
- 撮影地で弁当などの食べ残しはその場に捨てない。
- 沢の水は飲まない（キタキツネが媒介する寄生虫によるエキノコックス症）。

29

ご静聴ありがとうございました

■ 参照した文献

- 石黒明編集、「オホーツク鉄道ガイド」、発行/湧沸示ザイン社、平成23年、
Special Thankus / MOTレール倶楽部
- 「北海道貨物列車撮影地ガイド」、発行 / MG・コーポレーション、2008年

30