

2024.8.31.

石北沿線ふるさとネットワーク第9回総会

日時 2024年8月31日(土) 10:30~

場所 北見市民会館 第4会議室

《総会次第》

開 会

代表挨拶

来賓挨拶

議長選任

議 案

(1) 活動報告

(2) 会計報告

(3) 監査報告

(4) 活動方針

(5) 予算案

(6) 役員改選

議長解任

閉会挨拶

閉 会

石北沿線ふるさとネットワーク活動報告（活動日誌）

（2023年7月～2024年6月）

I 石北線アクションプランの実施活動

① 特急大雪2号・1号の車内販売

2023年6月～2024年2月までの土曜・日曜・祝日のうち55回を担当

2024年6月は6回担当

② HOKKAIDO LOVE ひとめぐり号車内販売

10月20日

③ 観光・周遊列車に手を振ろう

7月30日、8月6、13、20、27日、9月3日

ザ・ロイヤルエクスプレスに相内駅、端野駅付近での小旗振り及び「道新みんと」を通して、「手旗をふろう！」キャンペーンを実施

10月20日

HOKKAIDO LOVE ひとめぐり号に相内駅付近で小旗振り

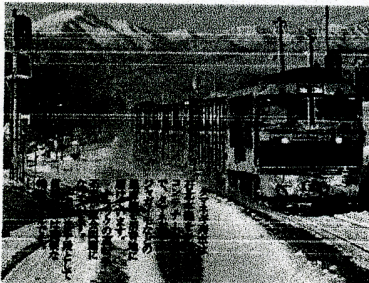
II タマネギ列車の存続応援行動

8月21日 タマネギ列車運行再開見送り行動（北見駅）

10月3日 タマネギ列車存続アピール札幌行動（札幌三越前）

鉄道「石北本線」の存続をアピール

鉄道での物流や人々の移動は私達の暮らしに欠かせないこと



石北本線 2号車内販売 販売日 2022.10.1 9月20日 2023.10.20

北見F1玉ねぎ 無料 配布

札幌市中央区南1条西4丁目駅前通り歩道（札幌三越前）

令和5年10月3日（火）午前10時より 先着 450名さま

主催：石北沿線ふるさとネットワーク 協賛：JR北海道（札幌）



別紙報告書参照

III 鉄（T2）の日例会の取り組み

7月11日（第11回） 鉄道とバスの連携を考える、北見バス元社長に聞く

9月12日（第12回） タマネギ列車を守れ札幌行動について

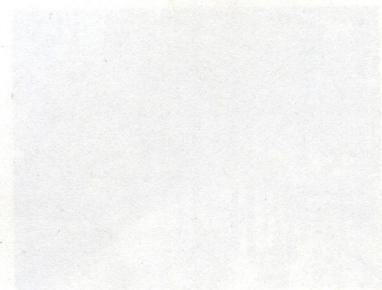
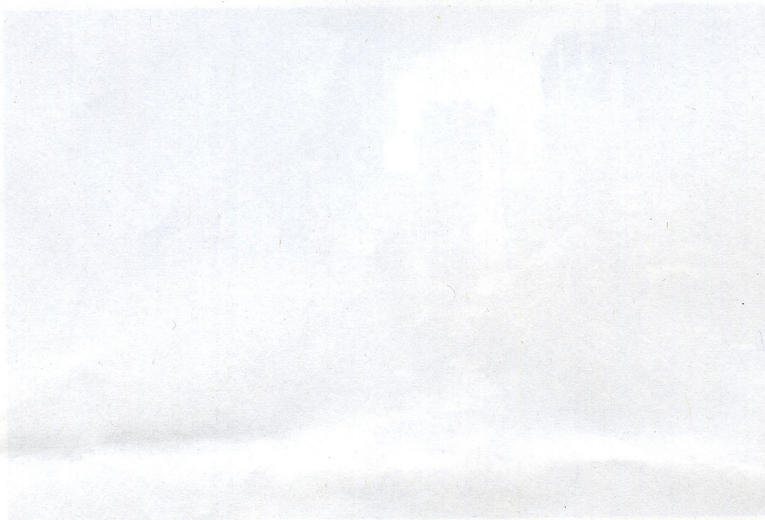
10月10日（第13回） タマネギ列車を守れ札幌行動報告

11月8日（第14回） 北見のバス運行と公共交通の在り方について、北見バス労組に聞く

12月13日 石北線のローカル観光について

1月9日（第15回） JR 四国・徳島バス共同経営について、近江鉄道まちづくりフォーラムについて

- 2月13日 (第16回) 石北線アクションプラン3年延期を受けて①
- 3月13日 (第17回) 石北線アクションプラン3年延期を受けて②
- 4月19日 (第18回) 地歩ローカル線の残し方、氷見線・城端線に学ぶ
- 5月14日 (第19回) 国交省鉄道政策の現状と課題について
- 6月24日 (第20回) 2024年度総会に向けて



石北線アクションプラン3年延期を受けて①

2024年6月24日

鉄路「石北本線」の存続をアピール 北見F1玉ねぎ 無料配布 札幌三越前 街頭宣伝 活動報告

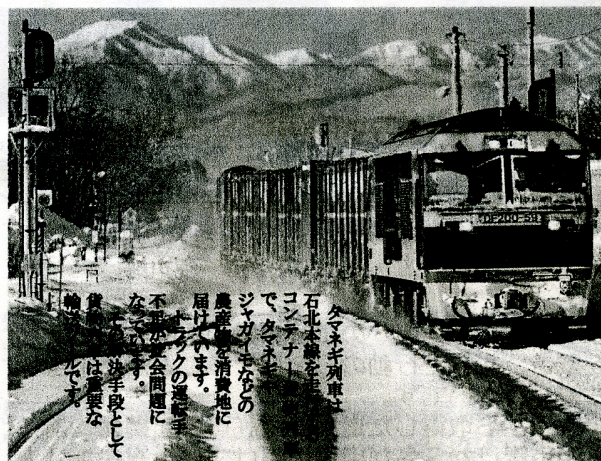
令和5年10月4日
 石北沿線ふるさとネットワーク



令和5年10月3日午前10時より、札幌三越前歩道でタマネギの無料配布をしながら石北本線存続アピール街頭宣伝活動を行う。用意した玉ねぎの480袋（JAきたみらいF1玉ねぎ・2玉とネームカード）とチラシ500枚を90分程で配り終えた。ポスターやノボリを携え、多くの人々に私たちの思いを伝えた、そして人々の色んな声を聞いた。

鉄路「石北本線」の存続をアピール

鉄道での物流や人々の移動は私達の暮らしに欠かせないこと



配布したチラシ

石北本線 タマネギ列車 相内駅 2022 (R4) 年1月20日 撮影：山崎達夫

北見F1玉ねぎ 無料 配布

今回配布した「北見F1玉ねぎ」はJAきたみらい農産協同組合より無償でご提供を頂きました

札幌市中央区南1条西4丁目駅前通り歩道（札幌三越前）

令和5年10月3日（火）午前10時より 先着 450名さま

主催：石北沿線ふるさとネットワーク お問い合わせ 090-9524-9916（長南）

鉄路の 行方

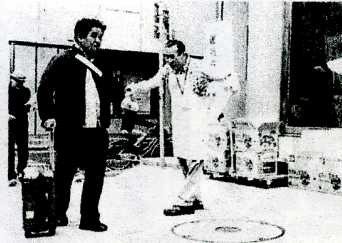
石北線存続訴え
札幌で街頭啓発
タマネギでアピール

JR石北線の存続に取り
組む市民団体「石北沿線
ふるさとネットワーク」(北
見)は3日、札幌市中央
区で街頭啓発した。北見
産のタマネギ900玉を
通行人に無料配布し、JR
北海道が単独では維持困
難とする
同路線の存続を訴えた。

石北線(新旭川―網走、
234km)はJRが単独で
は維持困難として、地元
負担を前提に存続を目指す
赤
字8区間(通称・黄色線区)
の一つ。同区間の北見―新
旭川間では臨時貨物列車
(通称・タマネギ列車)が
運行している。

札幌での街頭啓発は初め
てで、同ネットワークの会
員10人が参加。トラック運
た。

通行人に北見産タマネギ
を配り、石北線の存続を
訴える市民団体の会員ら



転手の残業規制強化に伴う
人手不足が指摘される「2
024年問題」に触れ、「貨
物列車は問題の解決手段と
しても有効だ」と呼びかけ
た。タマネギを受け取った
石狩管内当別町の無職男性
(63)は「鉄路が廃線になれ
ば寂しい」と話し、活動に
理解を示していた。

同ネットワークの逢坂信
治・石北本線利用副部長
(83)は「札幌圏の人にも問
題意識を持ってもらうこと
がけになれば」と願ってい
た。(今井潤)

北海道新聞(5面 総合) R05/10/04。またSTVのドサンコワイド179では「なぜ? 札幌
でタマネギ無料配布」と云う、特別番組がR05/10/03午後6時38分から6分間放映。



北見から現地入りしたメンバーで記念撮影。午前中の街宣のあと、午後は
日本貨物鉄道(株)北海道支社を表敬訪問、総務部長・グループリーダー
と懇談、プロジェクトの説明と今後の交流をお願いする。

編集後記

今年春からプロジェクトが始動。何度かの試行錯誤を得てその概要が決定し、多くの皆
さんのご支援やご協力を戴き、札幌で行動の日を迎えることが出来ました。支えて戴いた皆
さんへの感謝の気持ちでいっぱいです。

事前に札幌方面中央警察署から取得した道路使用許可証を携え、前日現地入りした私たち
6名と地元から水上札幌市議ほか3名が応援に駆けつけ、総勢10人での札幌行動です。
10月2日、特急オホーツク4号で北見を出発、札幌で一泊、翌日、札幌三越前で玉ねぎの
無料配布と街宣そしてJR貨物北海道支社の表敬訪問し、10月3日、特急オホーツク3号
で札幌を出発、夜遅く、充実した疲れを感じながら北見に帰着。

本報告の後、街頭で聴いた皆さんの声をテキストに起こし、いずれかの機会に、発表した
く考えています。

(石北沿線ふるさとネットワーク 石北本線利活用副部会長 逢坂信治 記)

自 2023年 7月 1日
至 2024年 6月30日

石北沿線ふるさとネットワーク

【収入の部】

(単位:円)

科 目	金 額	備 考
寄付金収入	666,000	カンパ27件分 (内、石北線車内販売 から485,000)
補助金収入	50,000	北見市補助金 歓迎ロイヤルエクスプレス号
受取利息	1	ゆうちょ通常貯金利息
前期繰越金	225,927	通常貯金残高(2023年7月1日)
合計	941,928	

【支出の部】

(単位:円)

科 目	金 額	備 考
行事費	6,716	T2会 講師御礼菓子
広報費	158,400	ロイヤルエクスプレス号歓迎 ミント広告
会議費	11,883	役員会、監査飲み物代 TV会議回線使用料
通信費	44,313	T2会案内葉書、総会案内、資料送付
印刷費	12,000	総会他資料コピー代
消耗品費	5,715	JRF旗コピー代、封筒、A4コピー用紙
支払手数料	220	北方広放社 振込料
札幌玉ねぎ配布活動費	136,679	札幌交通費、宿泊代、ポスター、写真、コピー代、送料他
雑費	26,104	下斗米ミチさんへ供花他
合計	402,030	
翌期繰越金	539,898	通常貯金残高+振替口座残高(2024年6月30日)
合計	941,928	

貸借対照表

石北線車内販売

2024年 3月31日現在

(単位:円)

資産の部		負債の部	
【流動資産】	508,903	【流動負債】	389,165
現金・預金	417,239	短期借入金	23,632
商品	91,664	未払金	365,533
		負債の部合計	389,165
		資本の部	
		【剰余金(欠損金)】	119,738
		当期末処分利益(損失)	119,738
		資本の部合計	119,738
資産の部合計	508,903	負債・資本合計	508,903

損益計算書

石北線車内販売

自 2023年 4月 1日 至 2024年 3月31日

(単位:円)

経常損益の部		
【営業損益の部】		
【営業収益】		
【売上高】		
売上高	2,773,029	
売上高合計		2,773,029
【営業費用】		
【売上原価】		
期首商品・製品棚卸高	13,900	
当期商品仕入高	2,214,371	
合計	2,228,271	
期末商品・製品棚卸高	91,664	
売上原価		2,136,607
売上総利益(損失)		636,422
【販売費及び一般管理費】		
ボランティア日当	939,000	
スタッフ経費	143,368	
消耗品費	12,432	
支払手数料	11,110	
車両燃料費	56,873	
販売費及び一般管理費合計		1,162,783
営業利益(損失)		△526,361
【営業外損益の部】		
【営業外収益】		
受取利息	1	
委託手数料	550,000	
営業外収益合計		550,001
【営業外費用】		
雑損失	23,640	
営業外費用合計		23,640
経常利益(損失)		0
税引前当期利益(損失)		0
当期利益(損失)		0
前期繰越損益		119,738
当期末処分利益(損失)		119,738

2022年・2023年度役員名簿

役 職 名	氏 名	氏 名	氏 名	氏 名	氏 名
顧 問	仁部敏雄	小川清人	清水孝彰	武田 泉	濱田 勉
代 表	長南進一				
副 代 表	中川 功	長南幸子			
石北本線利活用部会長	表 宏樹				
同 副部会長	逢坂信治	八木沼公彦			
鉄道遺産保存部会長	江刺家好治				
同 副部会長	下斗米一訓	酒井直昭			
事 務 局 長	長南進一				
会 計	石垣睦美				
監 査	廣上克之				